

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ  
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

**Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng**

Người nhập khẩu (Importer): **CÔNG TY TNHH XUẤT NHẬP KHẨU THƯƠNG MẠI TỔNG HỢP ĐÔNG DƯƠNG**

Địa chỉ (Address): **Ô 34 - TT30, Khu đô thị mới Văn Phú, Phường Phú La, Quận Hà Đông, Thành phố Hà Nội, Việt Nam**

Loại phương tiện (Vehicle's type): **Sơ mi rơ moóc tải chở container**

Nhãn hiệu (Trade mark): **YUNLI**

Mã kiểu loại (Model code): **---**

Tên thương mại (Commercial name): **LG9403TJZ**

Số khung (Chassis N<sup>o</sup>): **LA9ST80M9PTLYL018**

Số động cơ (Engine N<sup>o</sup>): **---**

Nước sản xuất (Production country): **CHINA**

Năm sản xuất (Production year): **2023**

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N<sup>o</sup>/date): **105946180100 / 08/12/2023**

Số biên bản kiểm tra (Inspection record N<sup>o</sup>): **005801/23OT-069/001**

Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): **27/02/2024 / Thành phố Hà Nội**

Số đăng ký kiểm tra (Registered N<sup>o</sup> for inspection): **005801/23OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN  
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	<b>6150</b>	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass: Designed/Authorized):	<b>33850/32850</b>	kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	<b>40000/39000</b>	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	<b>15000</b>	kg
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	<b>15500 x 2500 x 1550</b>	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	<b>6 x 0</b>	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	<b>8750 + 1310 + 1310</b>	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	<b>1840</b>	mm
Vết bánh xe sau (Rear track):	<b>1840</b>	mm
Lốp xe (Tyres):	- Trục 1 (Axle 1 <sup>st</sup> ): <b>04 Lốp; 12R22.5</b> - Trục 2 (Axle 2 <sup>nd</sup> ): <b>04 Lốp; 12R22.5</b> - Trục 3 (Axle 3 <sup>rd</sup> ): <b>04 Lốp; 12R22.5</b> - Trục 4 (Axle 4 <sup>th</sup> ): <b>04 Lốp; 12R22.5</b>	

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): **Cơ cấu chốt khoá container**

**Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.**

**This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular N<sup>o</sup> 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15<sup>th</sup>, 2011 and Circular N<sup>o</sup> 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20<sup>th</sup>, 2014 by Minister of Ministry of Transport.**

(Date) Hà Nội, ngày 29 tháng 02 năm 2024

**Cơ quan kiểm tra**

(Inspection body)

**TL. CỤC TRƯỞNG**

**KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI**

**PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

**Ghi chú (Remarks):** - Các giá trị khối lượng nêu trên được ghi nhận khi xe chở container loại 48 feet;

- Khi sử dụng để chở 01 container loại 45 feet thì khối lượng chuyên chở cho phép lớn nhất là 32250 (kg); khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất là 38400 (kg); khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất phân bố lên chốt kéo là 16200 (kg).

**Hoàng Quân**