

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
MINISTRY OF TRANSPORT
VIETNAM REGISTER

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

Số (N^o): 24KOT/215459

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**
(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and
environmental protection for imported motor vehicle)

Dùng để làm thủ tục thu phí trước bạ và đăng ký xe (For registration fee and registration formalities)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY TNHH XUẤT NHẬP KHẨU THƯƠNG MẠI TỔNG HỢP ĐÔNG DƯƠNG
Địa chỉ (Address): Ô 34 - TT30, Khu đô thị mới Văn Phú, Phường Phú La, Quận Hà Đông, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
Loại phương tiện (Vehicle's type): Sơ mi rơ moóc tải tự đổ
Nhãn hiệu (Trade mark): CIMC Mã kiểu loại (Model code): ---
Tên thương mại (Commercial name): ZJV9400ZZXHJA
Số khung (Chassis N^o): LJR13370R4030087 Số động cơ (Engine N^o): ---
Nước sản xuất (Production country): CHINA Năm sản xuất (Production year): 2024
Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N^o/date): 106084012900 / 19/02/2024
Số biên bản kiểm tra (Inspection record N^o): 000465/24OT-020/010
Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): 28/02/2024 / Thành phố Hà Nội
Số đăng ký kiểm tra (Registered N^o for inspection): 000465/24OT

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN
(Major technical specification)

Khối lượng bản thân (Kerb mass): 8570 kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass: Designed/Authorized): 31430/ 28300 kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized): 40000/ 36870 kg
Khối lượng toàn bộ cho phép TGGT phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin): 12915 kg
Kích thước bao: Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H): 9300 x 2500 x 3190 mm
Kích thước lòng thùng xe/bao ngoài xi téc: 8440/ 8350 x 2300/ 1220 x 1330/ 750 mm
(Inside dimensions of cargo deck/outside of tank L x W x H)
Công thức bánh xe (Drive configuration): ---
Khoảng cách trục (Wheel space): 4510+1310+1310 mm
Vết bánh xe trước (Front track): --- Vết bánh xe sau (Rear track): 1840 mm
Lốp xe (Tyres): Trục 1 (Axle 1st): --- Trục 2 (Axle 2nd): 04 Lốp; 12.00R20
Trục 3 (Axle 3rd): 04 Lốp; 12.00R20 Trục 4 (Axle 4th): 04 Lốp; 12.00R20

Trang thiết bị chuyên dùng (Special purpose equipment): Hệ thống thủy lực dẫn động cơ cầu nâng, hạ thùng hàng (23,5m³)

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20 tháng 10 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular N^o 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15th, 2011 and Circular N^o 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20th, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 29 tháng 02 năm 2024

Cơ quan kiểm tra
(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG



Hoàng Quân

CQ A 2650341

Lưu ý: Giấy chứng nhận này sẽ không còn giá trị nếu chất lượng của phương tiện đã kiểm tra bị ảnh hưởng do vận chuyển, bảo quản, bóc xếp v.v...
Note: This certificate will be expired if quality of the inspected motor vehicle is influenced by carrying, landing, storing, etc...